

LISTA PUNKTÓW DO SPRAWDZENIA PRZED ZAKUPEM TWOJEGO MINI

1. Karoseria

Do sprawdzenia	✓
Sprawdź lakier ma miejsca lśniące lub zmatowiałe.	
Czy widoczne są wgniecenia lub ubytki w nadwoziu?	
Sprawdź fartuchy pod przednim i tylnym zderzakiem.	
Sprawdź stan błotników wewnątrz i na zewnątrz.	
Sprawdź panele (między drzwiami a przednim błotnikiem) i ich wzmocnienia.	
Sprawdź stan drzwi, zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz.	
Sprawdź, czy wzmocnienia podszybia są na swoim miejscu.	
Sprawdź tylne błotniki, w szczególności wzdłuż krawędzi, tuż przy kole.	
Przyjrzyj się samochodowi z różnych stron, sprawdzając spasowanie poszczególnych elementów karoserii i zwracając uwagę na ewentualne przerwy.	
Przerwy między elementami powinny być równe na całej długości.	
Wsiądź do samochodu, sprawdź dywaniki i zajrzyj pod nie.	

2. Podwozie

Do sprawdzenia	✓
Sprawdź punkty mocowania wózków do nadwozia.	
Miejsca do lewarowania samochodu powinny być w stanie unieść go bez deformowania podłogi.	
Progi powinny być jednolite na całej swojej długości.	
Sprawdź spodnią stronę przedziału akumulatora.	
Przyjrzyj się dobrze układowi wydechowemu.	
Sprawdź czy silnik nie ma od spodu głębokich rys lub zacięć.	
Czy samochód ma zabezpieczone antykorozyjnie podwozie?	

3. Silnik

Do sprawdzenia	✓
Sprawdź, czy wszelkie przewody i rurki nie mają przecieków.	
Sprawdź, czy uszczelki, filtr oleju oraz przewód powrotny oleju nie mają wycieków.	
Odkręć korek wlewu oleju i sprawdź czy nie ma na nim „majonezu” spowodowanego obecnością wody w oleju.	
Sprawdź poziomy płynów – oleju, wody, płynu hamulcowego i płynu wspomagania sprzęgła.	
Sprawdź, czy okablowanie i bezpieczniki nie mają przerwań lub śladów nadpalenia.	
Sprawdź, czy nie widać uszkodzeń spowodowanych stłuczką lub wypadkiem.	

4. Bagażnik

Do sprawdzenia	✓
Sprawdź ogólny stan podłogi bagażnika pod kątem rdzy.	
Sprawdź, czy nie ma rdzy pod akumulatorem.	
Włóż rękę za zbiornik paliwa i sprawdź czy nie ma tam rdzy lub wilgoci.	
Sprawdź stan pokrywy bagażnika i uszczelek.	
Sprawdź stan koła zapasowego i lewarka (jeżeli są)	

5. Opony i koła

Do sprawdzenia	✓
Sprawdź, czy wszystkie opony mają odpowiednią głębokość bieżnika i równomierne zużycie.	
Sprawdź zbieżność kół.	
Unieś samochód na lewarku i sprawdź zużycie łożysk potrząsając kołem prostopadłe do osi obrotu.	
Pokręć kołem i sprawdź, czy nie słychać metalicznych odgłosów i zgrzytów.	
Sprawdź, czy śruby kół są dokręcone.	
Sprawdź stan alufelg (jeżeli są).	
Jeżeli koła wyposażone są w nakrętki zabezpieczające, sprawdź, czy jest do nich klucz.	

6. Wnętrze

Do sprawdzenia	✓
Sprawdź ogólny stan wnętrza, zwracając uwagę na rozdarcia lub nadpalenia.	
Czy stan wnętrza odpowiada przebiegowi samochodu?	
Podnieś wykładzinę i sprawdź, czy nie ma pod nią wilgoci lub rdzy.	
Sprawdź, czy podsufitka nie nosi śladów pleśni lub wilgoci.	

7. Elektryka

Do sprawdzenia	✓
Sprawdź działanie wszystkich świateł:	
- mijania,	
- pozycyjne,	
- cofania,	
- stopu,	
- migacze i migacze boczne,	
- przeciwmgłowe (tylne i przednie, jeśli są),	
- długie.	
Sprawdź działanie oświetlenia wnętrza i deski rozdzielczej.	
Sprawdź działanie dmuchawy, ogrzewania tylnej szyby, klaksonu i wycieraczek.	

8. Rozruch

Do sprawdzenia	✓
Zanim zapalisz, sprawdź, czy silnik jest ciepły.	
Sprawdź, czy przy zapaleniu widać niebieski dym z rury.	
Sprawdź jak samochód się rozgrzewa i czy automatyczne ssanie (jeżeli jest) wyłącza się.	
Nasłuchuj stukotów na biegu jałowym (ok. 1000 obr/min)	
Przejedź się samochodem na każdym biegu, sprawdzając, jak łatwo przerzucają się biegi.	
Czy dźwignia zmiany biegów wpada w drgania kiedy puszczasz gaz?	
Sprawdź, czy sprzęgło nie drży i nie ślizga się.	
Czy samochód nie „wężykuje” podczas jazdy (patrz na niego z tyłu)?	
Sprawdź, czy hamulce są sprawne i nie ściągają pojazdu na jedną ze stron.	
Sprawdź, czy układ kierowniczy reaguje na małe ruchy.	

Formularz opracowano na podstawie „Mini Buyer’s Checklist” ze strony www.minispecial.com
Pozwoliłem sobie na pewne drobne modyfikacje w tłumaczeniu.

UWAGA! Nie odpowiadam za żadne straty spowodowane używaniem w/w formularza.
Jest on poglądowym przykładem punktów do sprawdzenia w Twoim Mini i tak należy go traktować.

PAMIĘTAJ! KUPUJĄC SAMOCHÓD, ROBISZ TO NA WŁASNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ I TYLKO OD CIEBIE ZALEŻY, CZY NIE NADZIEJESZ SIĘ NA MINĘ.